

INSTALAȚII ELECTRICE DE ACȚIONĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI

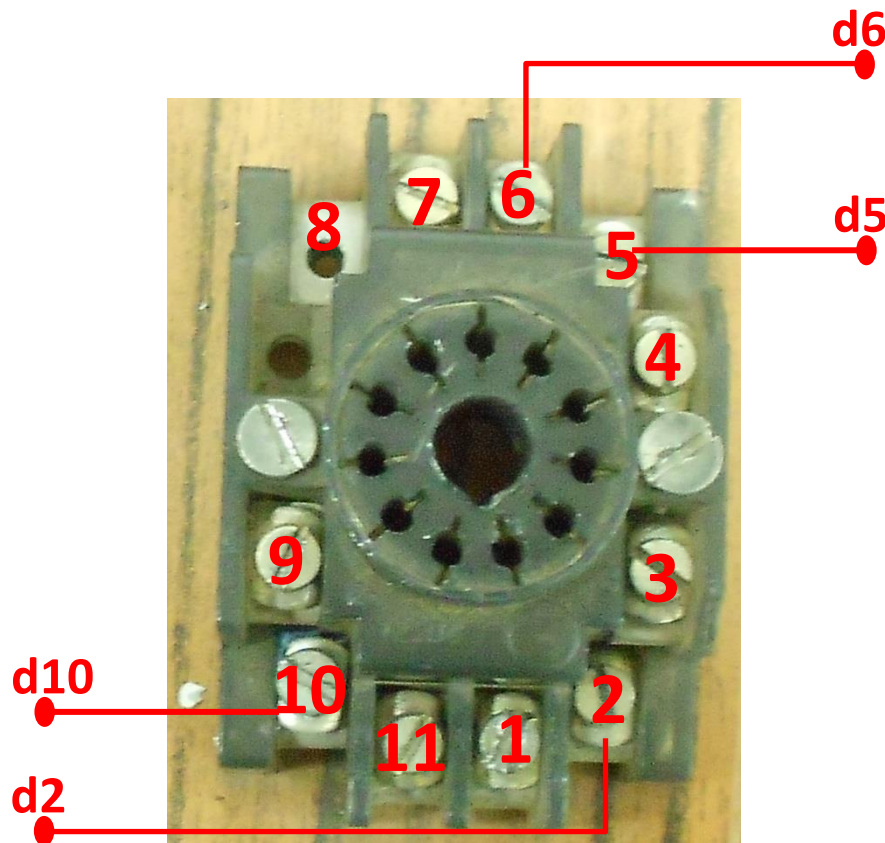
FRÂNAREA DINAMICĂ A MOTORULUI ELECTRIC ASINCRON

IDENTIFICAREA SIMBOLURILOR SCHEMEI PE APARATE

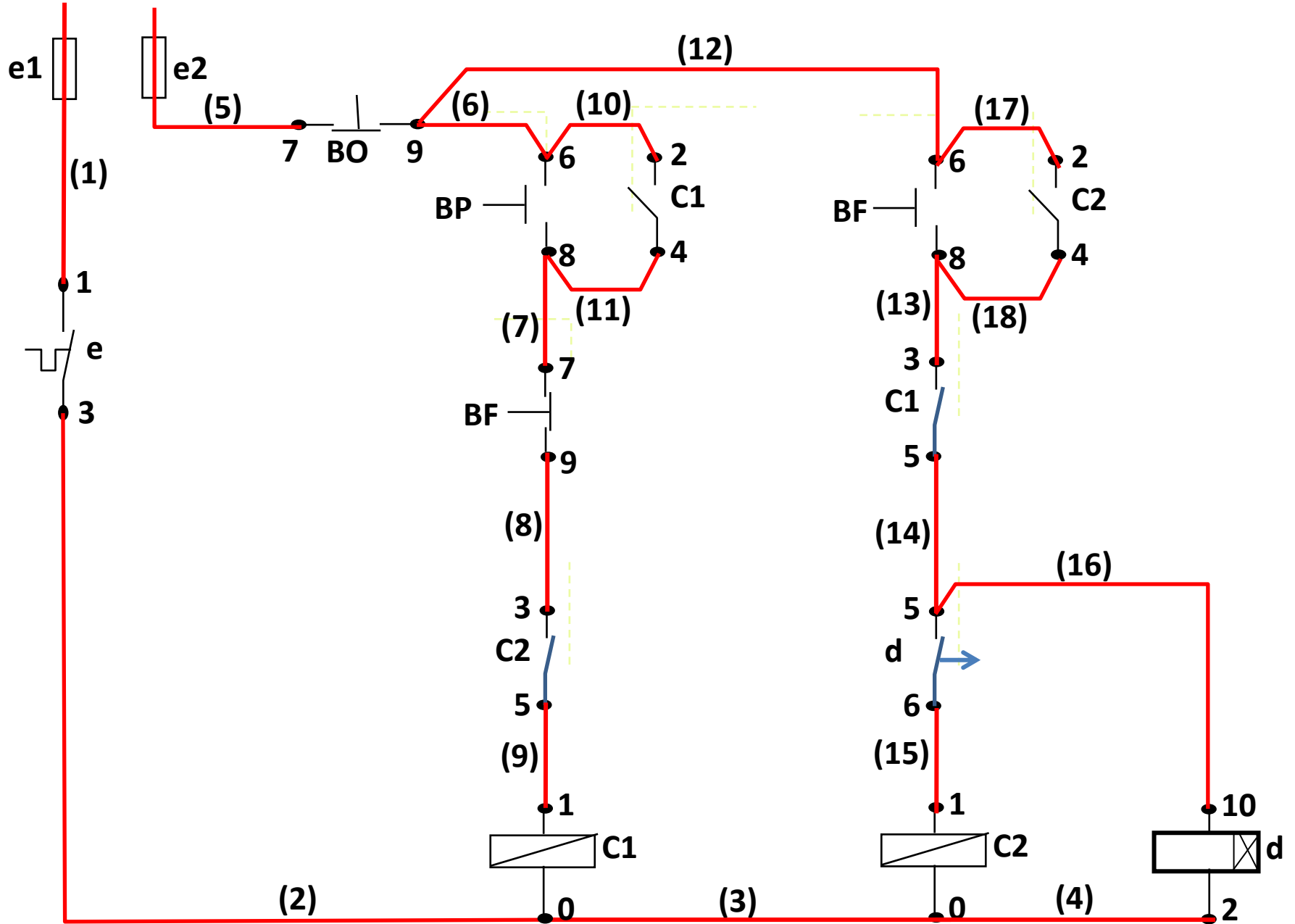
CONTACT ȘI BOBINĂ RELEU DE TIMP (d)

Releul de timp (d) se plasează într-o priză de tip CF 11.

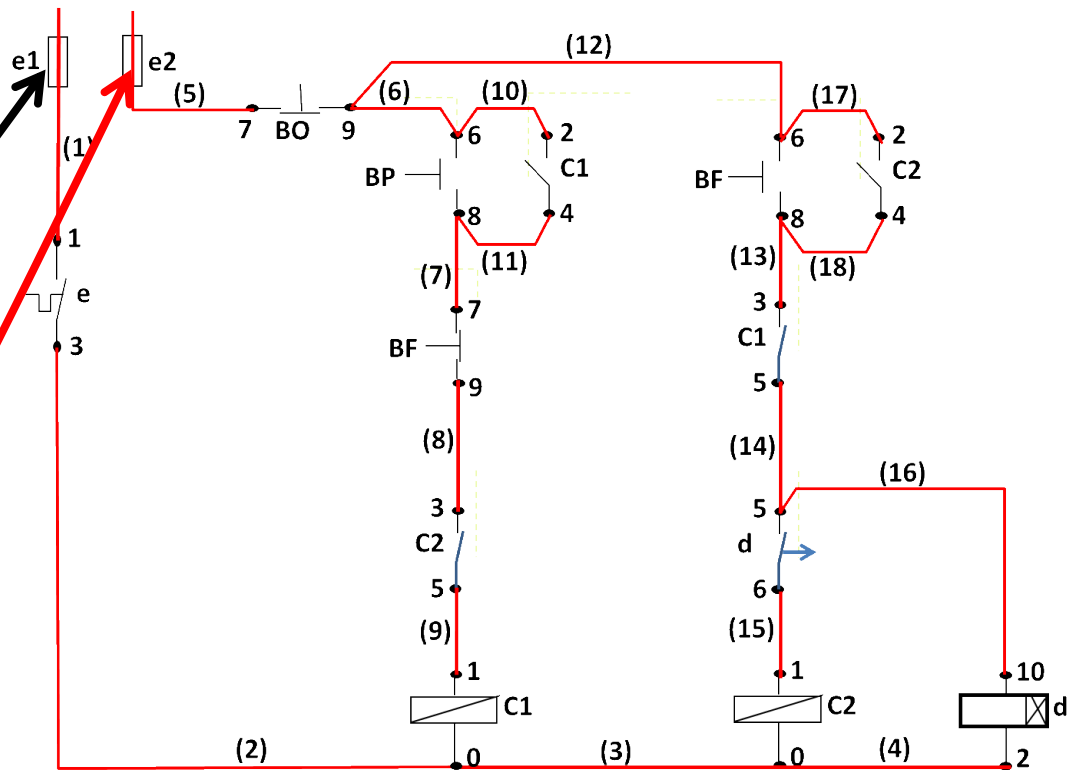
Conductoarele de legătură cu contactul și bobina releului se conectează la bornele soclului.



3. EXECUTAREA CONEXIUNILOR CONFORM SCHEMEI ELECTRICE



4. VERIFICAREA FUNCȚIONĂRII INSTALAȚIEI



- Fixez releul de timp în soclu apoi conectez tastele ohmetrului la bornele siguranțelor.
- La activarea butoanelor BP sau BF ohmetrul indică rezistență electrică.
- La activarea punții mobile a contactorelor C1 sau C2 ohmetrul indică rezistență el.
- Alimentez montajul cu tensiune și la activarea butonul BP trebuie să cupleze contactorul C1. La activarea butonului BF decuplează C1 și cuplează C2.
- Contactorul C2 stă cuplat un anumit timp (până când se deschide contactul d5-6 al releului de timp) apoi acesta decuplează.